

RV Type:

C-Medium



Gebruikershandleiding

Nederlands



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	4
VERKEERSREGELS	4
VERKEERSBORDEN	6
CABINE	7
CONTACTSLOT.....	7
ACCU BOOST SCHAKELAAR	7
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE	7
TOW/HAUL.....	7
CRUISE CONTROL.....	7
PARKEER REM (NOODREM/HANDREM).....	8
VERWARMDE ZIJSPIEGELS.....	8
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	8
BENZINE/GASOLINE	8
MOTOR OLIE	8
BANDEN	8
VOERTUIGSPECIFICATIES.....	10
BUITENAANZICHT	11
LUIFEL	12
ELEKTRISCH SYSTEEM.....	12
GENERATOR	14
PROPAAN TANK.....	15
WATER SYSTEEM	16
TOILET.....	17
AFVALWATER	18
VERWARMING/AIRCONDITIONING	19
DINETTE TABLE/BED COMBINATIE	19
KEUKEN	20
KOELKAST	20
VEILIGHEIDSUITRUSTING	22
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	22
BRANDBLUSSEER	22
PROPAAN DETECTOR/ALARM	22
HET VOERTUIG TERUGBRENGEN	23

Beste vakantiegangers,

Wij willen u bedanken dat u ons heeft gekozen voor het huren van een camper tijdens uw vakantie in Canada. Wij hopen dat u een plezierige en ontspannen reis zult hebben!

Uw team van FRASERWAY & FOUR SEASONS



ROADSIDE ASSISTANCE/PECHHULP

Mocht u problemen ondervinden met uw camper, neemt u alstublieft contact op met uw **Fraserway & Four Seasons OnRoad Support Service**. Onze pechhulp is bereikbaar via 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057. De pechhulp afdeling is geopend:

Maandag - vrijdag	5:00	-	20:00	PST
Zaterdag, Zon- en feestdagen	6:00	-	18:00	PST

Houdt er rekening mee dat de tijdzone voor bovengenoemde tijden de tijdzone is die geldt voor British Columbia en Yukon (Pacific Standard Time, of GMT (Greenwich Mean Time) -8, zomertijd: GMT -7).

Buiten deze openingstijden wordt u doorgeschakeld naar een externe centrale en deze zal uw informatie ook naar ons doorsturen. We zullen zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens onze openingstijden.

**Fraserway & Four Seasons-OnRoad-Service
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057
is beschikbaar van 1 april tot 31 oktober, 2025!**

**Noodzakelijke informatie om Fraserway & Four Seasons-On Road Service te bellen
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057**

Wanneer u hulp nodig hebt van onze OnRoad Support Service, zorg dan alstublieft dat u de volgende informatie bij de hand hebt, zodat ons OnRoad team u zo snel mogelijk kan helpen:

Uw RENTAL AGREEMENT NUMMER

(Dit RENTAL AGREEMENT NUMMER is te vinden links-bovenaan uw huurcontract)

OF

Uw UNIT NUMMER

(Dit UNIT NUMMER vindt u op de sleutelhanger)

Uw exacte huidige locatie

(Provincie/stad/straat/kruispunt/kampeerplaats/nummer)

EN

Your further travel plans.

(Provincie, steden voor de komende 2-3 dagen)

Beschrijf het probleem zo gedetailleerd mogelijk:

BELANGRIJK: Zonder de bovenstaande informatie kunnen we u niet identificeren en kunnen we mogelijk geen contact met u opnemen als u een bericht moet achterlaten.

Dank u voor uw hulp!

IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Ga na of er iemand gewond is geraakt voor wie je eerst moet zorgen.

Als er gewonden of grotere materiële schade is, bel dan de politie en zo nodig een ambulance. Het alarmnummer dat je moet bellen is 911.

- Informeer Fraserway/Four Seasons -Onroad Service over uw ongeval
- Wissel alle noodzakelijke informatie uit met de betrokkenen bij het ongeval.
- Schrijf alle informatie op de plaats van het ongeval op. Gebruik het schadeformulier dat in het FRASERWAY-handboek staat.

Uw aantekeningen moeten namen, adressen, telefoonnummers, verzekeringen, verzekeringspolisnummers, rijbewijsnummers en voertuiginformatie inclusief nummerborden bevatten. Als de naam van de bestuurder niet overeenkomt met de naam van de verzekerde, moet u vaststellen welke relatie de personen met elkaar hebben en noteert u de namen en adressen van beide personen. Voeg een beschrijving van de betrokken voertuigen met modeljaar, merk, type en kleur toe. Noteer straatnamen, kruisingen en huisnummers. Ook is het verstandig om de ID-nummers van de politieagenten en de dossiernummers van de politie te noteren, wanneer deze aanwezig zijn.

Maak in ieder geval foto's van de plaats van het ongeval en de betrokken voertuigen. Probeer daarbij alle schade van alle betrokken voertuigen vast te leggen. Als er onafhankelijke getuigen zijn, noteert u hun namen. Dit kan zeer belangrijk zijn als het er een rechtsgeding met een tegenpartij komt.

	Telefoon Nr.	Maandag- Vrijdag	Zaterdag	Zondag/feestdag
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* en 1-604-636-3057 (tijden zoals hierboven weergegeven!)			
Politie/Ambulance	911	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance/pechhulp	Binnen Canada: 1-800-665-2006* Binnen de U.S.A.: 1-800-241-3673*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance/pechhulp ¹	Binnen Canada: 1-888-525-8473* Binnen de U.S.A.: Niet beschikbaar in U.S.A.	24/7	24/7	24/7

¹ Kal Tire is niet beschikbaar in de provincies Newfoundland, Labrador, New Brunswick, Prince Edward Island en Nova Scotia.

Let op: telefoonnummers met een * zijn gratis vanaf een Canadese vaste lijn. Als je belt met je mobiele telefoon kan je telefoonprovider kosten in rekening brengen, waar wij geen invloed op hebben.

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcoholpromillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet onder invloed van alcohol en/of drugs!

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat U veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechts afslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet)



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELEHGEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

Wij hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven.

GPS SYSTEMEN EN HOOGTE BEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, veeboten, etc.! Drive-thrus (ook wel drive-ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)



HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.

Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken: <ul style="list-style-type: none">• Van Conversion• Truck Camper• C-Small	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen: <ul style="list-style-type: none">• C-Medium, C-Large, C-XLarge• A-Class
---	---

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. Als algemene regel geldt dat parkeren alleen is toegestaan in de rijrichting van de rijbaan. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Stopborden
- Verkeerslichten
- Bochten
- Brandkranen
- In/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOERTUIGEN

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als u wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft u voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken

TOLLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGELUKKEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOL BUSSEN

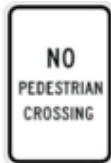


Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitzwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is ingetrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

VERKEERSBORDEN



Eenrichtingsweg



Voetgangers mogen hier niet oversteken



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebraleden/oversteekplaatsen.



Ga niet tegen de rijrichting in.



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept.



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen



Privéterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



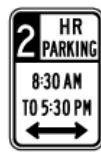
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



Parkeerverbod met uitzondering van zonden feestdagen



Niet parkeren. Zone voor laden en lossen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechterrijstrook.



GEELE: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

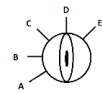
CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbeheersing en rembeheersing. De cilinderinhoud van de V8-motor is 5,4 liter en een vermogen van 255 pk, de V10 heeft een cilinderinhoud van 6,8 liter en een vermogen van 305 pk.

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:

- POSITIE A (ACCESSOIRES)** Zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.
- POSITIE B (LOCK)** Zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.
- POSITIE C (UIT):** Het contact staat uit.
- POSITIE D (AAN):** Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwingslampen en richtingaanwijzers branden.
- POSITIE E (START)** Start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.



ACCU BOOST SCHAKELAAR



De Accu Boost Schakelaar maakt het starten van de motor vanaf de huisaccu's mogelijk wanneer de motoraccu leeg is. Deze schakelaar bevindt zich links van het stuur ① of op de bestuurdersstoel onder de rugleuninghendel ②. Als de voltage van de accu te laag is om de motor te starten, houdt u de schakelaar Accubootster/hulpstart ingedrukt terwijl u de sleutel in het contactslot draait en laat u deze los wanneer de motor start.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuurwiel. Het combi-instrument geeft de huidige stand aan. Uw voet moet het rempedaal intrappen om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingspook heeft de volgende standen

P	PARK	Om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	REVERSE/Achteruit	Om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAL/Neutraal	Kies deze stand alleen als u voertuig wordt weggesleept!
D	DRIVE/Rijden	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
4	4 th gear/versnelling	Voor verbeterde tractie.
2	2 nd gear/versnelling	Om te accelereren op een gladde ondergrond.
1	1 st gear/versnelling	Zorgt voor maximaal afremmen van de motor. Schakelt bij hoge snelheden niet naar de 1e versnelling!

LET OP: We raden ten zeerste aan om D in alle rij situaties te gebruiken!

TOW/HAUL

De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop aan het uiteinde van de schakelhendel te drukken.



CRUISE CONTROL

Het voertuig is uitgerust met cruisecontrol. Deze wordt alleen ingeschakeld bij een snelheid van minimaal 50 km/u. Niet gebruiken in bergachtig terrein. Meer schakelen leidt tot een hoger brandstofverbruik en kan schade aan de transmissie veroorzaken.



PROGRAMMERING

1. Zet de cruise control aan met de knop ON.
2. Accelereer met SET + tot u de gewenste snelheid heeft bereikt. Laat de knop los en de bereikte snelheid blijft behouden. U kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt kort op de toets SET + drukken.
3. U kunt de snelheid verlagen door op SET - te drukken.
4. Als u moet remmen en daarna de vorige snelheid wilt hervatten, drukt u op RES en het voertuig versnelt automatisch tot die snelheid is bereikt.
5. Druk op CANCEL om de cruise control te pauzeren.
6. Druk op OFF om de cruise control uit te schakelen.

PARKEER REM (NOODREM/HANDREM)

- ① Parkeerrem-ontgrendelingshendel (trekken om te ontgrendelen).
- ② Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het voetpedaal in
- ③ Hendel voor ontgrendeling motorkap (trek aan de hendel om de motorkap te openen).



VERWARMDE ZIJSPIEGELS

Uw camper is uitgerust met verwarmde zijspiegels. De schakelaar ① bevindt zich op het bestuurdersportier (boven de spiegelbediening ②). Laat de schakelaar in de UIT-stand staan, tenzij u de spiegels moet ontdooien. Als u de schakelaar in de AAN-stand laat, zal de accu van uw motor uiteindelijk leeglopen, aangezien de verwarming aan blijft, zelfs nadat de motor is uitgeschakeld.



VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

BENZINE/GASOLINE



De motor heeft **REGULAR UNLEADED GAS** (ongelode benzine, Octaan 87) nodig. Gebruik voor het tanken stations van grote merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De brandstof die verkrijgbaar is bij onafhankelijke stations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, etc., wat kan leiden tot onderbreking van de reis en dure reparaties.

MOTOR OLIE

De motorolie moet om de 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. Voor het bijvullen mag **ALLEEN SAE 5W30 OLIE** worden gebruikt. Bewaar de aankoopbewijzen van de olie voor terugbetaling bij inlevering van het voertuig. Bedankt voor uw aandacht en zorg.

LET OP:	De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als je vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service.
----------------	--

INDICATIELAMPJE OLIVERVERSE GAAT BRANDEN

We verversen de olie van onze auto's elke 12.000 km volgens de aanbevelingen van de producent. Het lampje voor het verversen van de olie kan eerder gaan branden omdat het volgens een ander schema is geprogrammeerd. De kilometerstand van de laatste olieerversing staat op een sticker op de voorruit. Als de sticker op de voorruit aangeeft dat de olie moet worden verversed, bel dan onze OnRoad-Service voor informatie over een erkende garage. Bewaar de aankoopbewijzen voor alle olie en toon ze voor terugbetaling bij inlevering van het voertuig.

BANDEN

BAND CONTROLEREN

Controleer de bandenspanning regelmatig. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd! De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant. De wielmoeren moeten visueel gecontroleerd worden telkens u de camping verlaat.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden verwisseld door geautoriseerd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van Kal Tire 24-Hour Service. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen mogelijkheid is om contact met ons op te nemen voor ondersteuning. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden aangedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

WAARSCHUWING:

De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet-uitgevoerde controles.

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

Het gereedschap dat nodig is voor het verwisselen van de banden kan worden gevonden in een van de achterste buitencompartimenten van de camper.

VOERTUIGSPECIFICATIES

Camperklasse	Class C – MH23RB
Chassis	Ford E350
Motor	V8/V10
Dak Airconditioner	Ja
Magnetron	Nee
Heteluchtoven	Ja
Oven	Nee
3-puntsgordel bij de dinette	Ja
Badkamer ventilator	Ja
TV	Nee
DVD speler	Nee
Dubbele banden achter	Ja
Generator	Ja
Zij slide-out	Nee
Achter slide-out	Nee
Slaapplaatsen	5
Veiligheidsgordels	6
Brandstoftype	Benzine/Gasoline
Motorolietype	5W30 olie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reserve wiel	Ja, bevindt zich aan de achterkant van het voertuig.
Bandenmaat	225/75RX16E
Bandenspanning	De aanbevolen bandenspanning staat aangegeven op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan bestuurderszijde.
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in een buitencompartiment
Brandblusser	Ja, naast de entree deur
Vuil/afvalwaterslang	Bevindt zich aan de achterkant van de camper met het label "sewer hose"

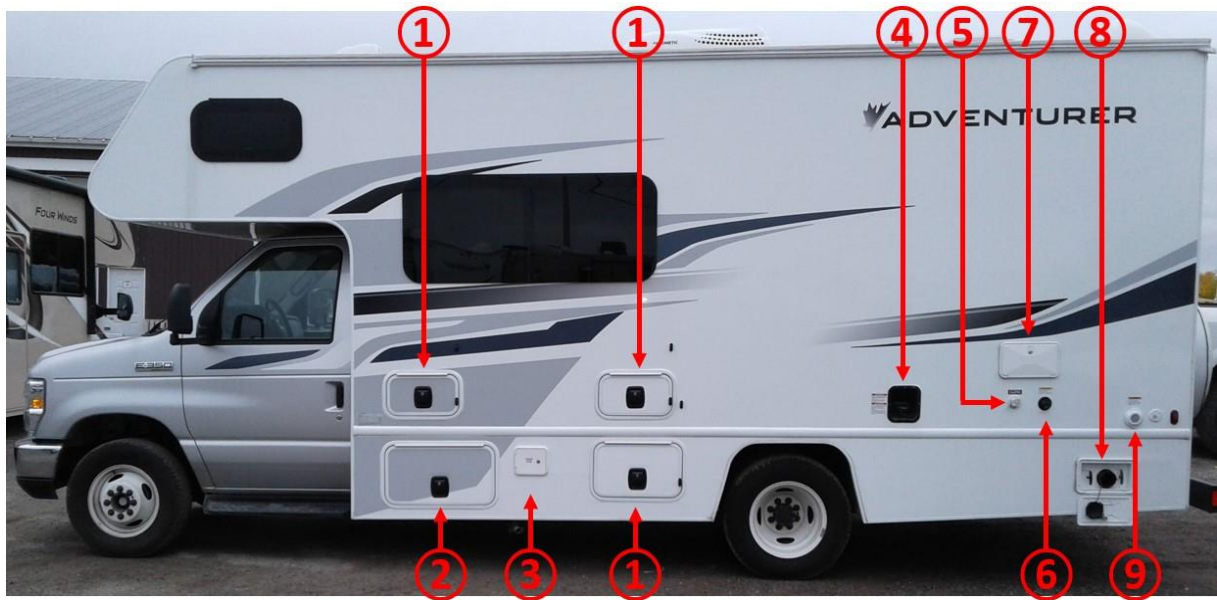
Afmetingen & gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	340 cm	11'2"
Breedte	250 cm	8'2"
Lengte	721 cm	23'8"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	5,670 kg	12,500 lbs

Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	113 litres	30 gallons
Grijs water tank	113 litres	30 gallons
Zwart water tank	79 litres	21 gallons
Brandstoftank (benzine)	151 litres	40 gallons
Propaan tank	85 litres	23 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	541 litres	144 gallons

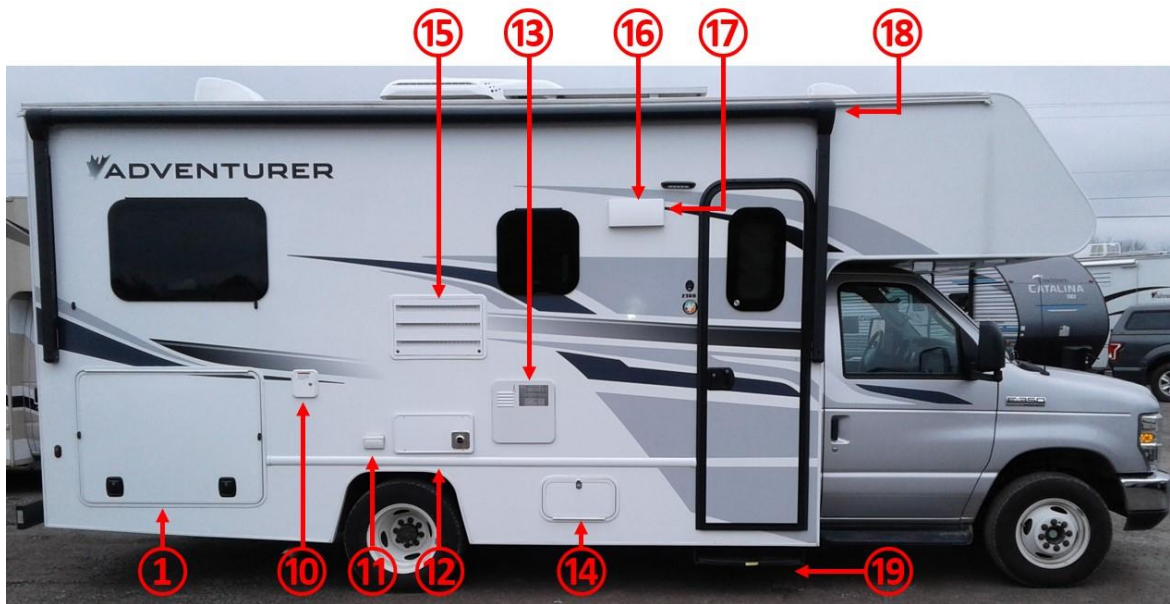
Interieur specificaties

Bedden	Inclusief	Metric system	Imperial system
Bed boven cabine	Ja	135 cm x 203 cm	53" x 80"
Bed achterin	Ja	145 cm x 200 cm	57" x 79"
Dinette bed	Ja	113 cm x 167 cm	44" x 66"
Uitschuifbare slaapbank	Nee	-	-
Hoogte binnenruimte		200 cm	6'6"

BUITENAANZICHT



1. Opbergvakken	8. Riolsysteem (aansluiting, zwart-en grijs water kleppen)	15. Ventilatieafdekking koelkast
2. Generator	9. 110V stroomaansluiting voor elektrische kabel aansluiting	16. Afzuigkap keuken
3. Opbergvak riolslang	10. Verswatertank/drinkwater	17. Buitenlicht
4. Benzinetank (regulier ongelood, Octaan 87)	11. Stopcontact met resetknop	18. Luifel
5. Verswateraansluiting	12. Verwarming ventilator -Let op HEET!	19. Entrée stap
6. Riolspoelsysteem (Gelieve niet gebruiken!)	13. Afdekking boiler – Let op HEET!	20. Achteruitrij camera
7. Buiten douche	14. Propan tank	21. Reserve wiel



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden ingeschoven als de camper onbeheerd wordt achtergelaten.
- Controleer voordat u de luifel uitschuift of er voldoende ruimte beschikbaar is.
- Verplaats het voertuig niet met uitgedraaide luifel en zorg er altijd voor dat de luifel is ingedraaid voordat u gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de luifelverlichting is uitgeschakeld wanneer deze niet nodig is of wanneer deze is ingeschoven, aangezien deze stroom krijgt van de accu van het voertuig als deze ingeschakeld blijft.
- Er zit een windsensor in de luifel, gevoed door 2 horlogebatterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn zal de sensor gaan piepen of de luifel uit zichzelf doen bewegen. Als dit gebeurt, schakel dan de hoofdschakelaar van de luifel uit tot de volgende bediening van het luifel.
- Als de luifel niet uit- of inschuift, zet u de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u hem weer aan. Dit zal het elektrische systeem resetten en de luifel zou weer moeten werken.

① Luifel aan ② Uitschuiven luifel ③ Inschuiven luifel ④ Uitschakelen luifel ⑤ Luifel licht

LET OP:

Schade als gevolg van onjuist gebruik van de luifel is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de huurder.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCU/ BATTERIJ SYSTEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR ACCU



De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de accu's van de camper bevindt zich direct naast de zijdeur op vloerniveau. Deze schakelaar moet in de stand ON staan om 12 volt stroom te leveren aan de apparaten en het woongedeelte. Als er geen stroom is in het woongedeelte, controleer dan altijd of deze schakelaar niet per ongeluk op OFF is gezet en zet hem indien nodig weer op ON.

12V apparaten: Verlichting, water boiler en pomp, verwarming, luifel, badkamer ventilator,

AANSLUITING OP HET ELEKTRICITEITSNET (110V)

Bij de camper wordt een stroomkabel geleverd om het voertuig aan te sluiten op de 110V stroomaansluiting op de campings. De standaard stekker is voor een 30AMP aansluiting die op de meeste campings standaard is. Een adapter is meegeleverd voor het geval dat alleen een 15AMP aansluiting beschikbaar is. Alle elektrische apparaten in de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u de camper aansluit. Gebruik waar mogelijk de 110V aansluiting om de accu's van de camper te sparen en op te laden. Na het aansluiten van de voedingskabel ①, draai de zwarte ring ② vast om te voorkomen dat u per ongeluk de stekker uit het stopcontact haalt. De accu's van het voertuig worden opgeladen terwijl het voertuig op het elektriciteitsnet is aangesloten. Als de koelkast op Automatisch is ingesteld, wordt hij automatisch aangepast aan de 110V-voeding wanneer u het voertuig op de stroomaansluiting van de camping aansluit.



LET OP:

Overbelast de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Als de spanning erg laag is, kan de dynamo ze niet meer opladen door gewoon te rijden. In dat geval moeten ze gedurende minstens 8 uur worden opgeladen met de buitenstroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of tijdverlies als gevolg van overbelaste camperaccu's.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet automatisch 110V-stroom om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, want het werkt volledig automatisch.

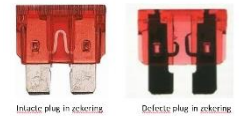
ZEKERINGEN & ZEKERINGSKAST

De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringkast ① aan de voorkant het hoofdbed (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLADE-TYPE) ZEKERINGEN ②

De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilator, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, is er misschien een zekering doorgebrand. Als de verbindingdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn uitgerust met reservezekeringen die meestal in een van de keukenladen liggen.



110V STROOMONDERBREKERS ③

De 110V-zekeringen zorgen voor de stroomtoevoer naar de magnetron, de dakairco en de stopcontacten. Als een van deze apparaten niet werkt, kan het zijn dat de zekering is doorslagen. Controleer dit en zet in dat geval eerst de hoofdschakelaar volledig uit en vervolgens weer aan.



STOPCONTACTEN & RESET KNOP

Door aansluiting op een 110 volt-net of met behulp van de generator wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de ingebouwde stopcontacten worden gebruikt. Als uw stopcontacten nog steeds niet werken, kan de resetknop ① in het stopcontact in de badkamer eruit zijn gesprongen. Druk hem er weer in en controleer nu de stopcontacten.



HETELUCHTOVEN

Om de heteluchtoven te laten werken is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP-aansluiting wordt gebruikt en er naast de heteluchtoven ook andere 110V-apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico van een overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V-schakelaar) kan worden uitgeschakeld. Voor het gebruik van meerdere 110V apparaten adviseren wij een 30AMP aansluiting.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP-aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	<ul style="list-style-type: none">• Voertuig is niet aangesloten op 110V• 110V stroombron op camping werkt niet• Kapot netsnoer• Uitgeschakelde stroomonderbreker• Resetknop geactiveerd
Geen stroom in het woongedeelte of alleen bij draaiende motor	<ul style="list-style-type: none">• Hoofdschakelaar staat UIT (pagina 10, stand hoofdschakelaar)• Camper accuniveau is te laag en de accu's moeten worden opgeladen door te rijden of verbinding te maken met 110V
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, draai de propaankraan dicht en controleer of er een lek is in het propaansysteem. Als dit niet het geval is, zijn de accu's van uw coach mogelijk overbelast. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een oververhitte accu moet worden vervangen. Bell onze OnRoad-Service, dan maken we een afspraak voor je.

GENERATOR

De camper is uitgerust met een geïntegreerde generator die uw voertuig van 110V stroom (AC) voorziet, zelfs als deze niet is aangesloten op het elektriciteitsnet op de camping. De generator laadt ook de accu's van de camper op. De generator wordt aangedreven door benzine uit de brandstoftank van de camper en verbruikt ongeveer 3,5 liter per uur. De brandstoftank moet meer dan ¼ vol zijn om de generator te laten starten en werken. Het wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het brandstofpeil onder ¼ komt!



Om de generator AAN te zetten:	De generator UIT zetten:
<ul style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit. Druk op de schakelaar OFF/PRIME ③. Houd het ongeveer 10 seconden vast nadat het rode lampje ② ging branden. Druk nu de schakelaar in de AAN-positie ① totdat de generator start. U hoort een piepend geluid uit de magnetron. Dit geeft aan dat het stroomcircuit gesloten is en u nu gebruik kunt maken van de stopcontacten. 	<ul style="list-style-type: none"> Schakel alle elektrische apparaten uit. Druk op OFF ③.

Problemen oplossen: Generator

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Generator start niet	<ul style="list-style-type: none"> Het brandstoftankniveau is lager dan ¼. Startknop niet lang genoeg ingedrukt. Moet ca. 10 seconden (soms langer). Zwakke camperaccu. Start de motor en daarna de generator. Doorgebrande of verbrande zekering. Controleer de zekeringen in de zekeringenkast en op de generator en vervang de zekeringen indien nodig
Zekering is doorgeslagen	Het circuit is overbelast. Als er te veel apparaten tegelijk worden gebruikt, kan de zekering doorslaan terwijl de generator draait. Schakel de apparaten uit, controleer de 110V stroomonderbreker in de zekeringkast en start de generator opnieuw. Als alle stroomonderbrekers in de zekeringkast in de AAN-stand staan, controleer dan de stroomonderbreker rechts op de generator (zie onderstaande afbeelding).



- ① Verwijder het groene generatordekseel om de stroomonderbreker (kleine zwarte hendel) aan de zijkant van de generator te controleren. Er zit ook een startschakelaar boven direct op de generator.
- ② START-schakelaar
- ③ Generator onderbreker

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

- Gebruik het generatorcompartiment nooit als opslag. Houd het compartiment te allen tijde schoon en droog.
- Gebruik de generator niet wanneer de camper in hoog gras of op een drassig terrein staat, omdat de hitte van de uitlaatgassen in droge omstandigheden brand kan veroorzaken.
- Raak de generator niet aan terwijl deze draait of kort daarna totdat deze is afgekoeld

ZONNEPANELEN



De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel

INTERIEUR BEDIENINGSPANEEL

We hebben momenteel twee verschillende bedieningspanelen in onze campers. Zie onderstaande modellen.



- ① Waterpomp
- ② Waterverwarmer
- ③ LED=bediening boiler
- ④ Ingangsverlichting
- ⑤ Veranda licht
- ⑥ Tankindicator schakelaar
- ⑦ Tank indicators



PROPAAN TANK

Het gasfornuis, boiler en de kachel worden gevoed door propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank onder het voertuig. Hoofdkraan ①, tankinlaat ② en niveau-indicator ③ bevinden zich direct op de tank. Wij zorgen voor de eerste tank propaan. Het kan nodig zijn om tijdens een reis op eigen kosten de propaantank bij te vullen. Propaan kan bij veel benzinstations en sommige privécampings worden bijgevuld. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Zelfbediening van propaan is uit veiligheidsoverwegingen verboden. De propaantank hoeft niet vol te zijn bij het inleveren van het voertuig.



LET OP:	<p>Bij juist gebruik is propaangebruik zeer veilig. Toch zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaandetector die alarm slaat wanneer er een verhoogde propaanconcentratie in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom de gebruiksaanwijzing van alle op propaan werkende apparaten in het voertuig strikt op. Als u een typische geur van zwavel of rotte eieren waarneemt, of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk alle open vlammen, gebruik geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Zet dan direct alle ramen en deuren open. Zodra het alarm stopt, moet u ervoor zorgen dat alle schakelaars op het propaanfornuis goed zijn uitgeschakeld, d.w.z. in de UIT-stand.</p> <p>Vermijd in dergelijke gevallen onder alle omstandigheden open vuur!</p> <p>Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of tochten met de veerboot MOET de hoofdkraan van de propaantank worden gesloten. Alle apparaten die op propaan werken, zoals de koelkast, het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.</p>
----------------	--

Problemen oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Propaanwerking van apparaten werkt niet.	<ul style="list-style-type: none"> - De propaankraan op de tank is gesloten. Open de kraan. - De propaantank is leeg. Gelieve bij te vullen.
Geen propaantoevoer na het openzetten van de hoofdkraan na bijvullen of een veerboottocht.	Open de kranen a.u.b. heel langzaam, omdat anders de veiligheidsafsluitklep kan worden geactiveerd, waardoor het propaan niet naar de eindapparaten kan stromen. Geef het propaan 1 tot 2 minuten de tijd om de apparaten te bereiken. Als de afsluiter is geactiveerd, sluit dan de propaantankkraan (draaisluiting). Open vervolgens langzaam de propaantankkraan wederom.
Propaanalarm is geactiveerd of er is een geur van zwavel of rotte eieren in de camper.	Sluit direct de hoofdkraan op de propaantank. Mogelijk is er een lek in het systeem. Open deuren en ramen zodat eventueel propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd in ieder geval open vuur totdat de geur is verdwenen en gebruik geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een technicus. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur wijzen op een overbelasting of kortsluiting van de accu van de camper. Als dit het geval is, zou u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de batterij moeten kunnen zien. Gelieve NIET aan te raken, want het zuur is bijtend! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur.

WATER SYSTEEM

VERSWATERTANK (DRINKWATER/TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een geïntegreerde verswatertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor tankinhouden. Het waterreservoir moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. De tankinlaat is gemarkeerd met "Potable water" of "Tank Fill".

LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Problemen oplossen: Verswaterank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Drinkwatertank blijft ondanks bijvullen leeg	Zorg ervoor dat u de inlaat van de zoetwatertank (passagierszijde) niet verwart met de drinkwateraansluiting ("city water connection") of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkwatertank wordt niet automatisch bijgevuld via de wateraansluiting maar moet apart worden bijgevuld.

WATER POMP



Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, moet de waterpompschakelaar in de AAN-stand staan. De schakelaar voor de waterpomp zit op het accu- en tankindicatiepaneel. Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt, als u de stadswateraansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



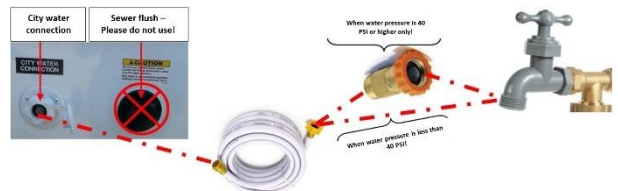
Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V plug-in zekeringen en vervang deze indien nodig. 2. De accuspanning is te laag. Controleer het accu niveau van het voertuig op het accu- en tankindicatiepaneel en laad indien nodig de accu op. 3. De pomp is defect. Bel dan onze OnRoad-Service.
Constant "knorrend" geluid van de pomp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Watertank is leeg. Gelieve bij te vullen. 2. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel dan onze OnRoad-Service.

STAD/DRINKWATERAANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar is vereist voor een waterdruk van 40 PSI of hoger.
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwateraansluiting aan de bestuurderszijde van de camper.
3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping wanneer de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit het andere uiteinde van de slang dan rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik de regelaar als de druk niet bekend is.



4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen wanneer u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Draai langzaam alle waterkranen van uw camper open om de leidingen te ventileren.

BOILER



De camper is voorzien van een propaan gestookte boiler. De boiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevuld met het koude water dat beschikbaar is in de interne drinkwatertank of drinkwateraansluiting. Zet de schakelaar ① van de boiler aan. Het rode LED-lampje ② gaat branden en gaat na ca. 15 seconden weer uit. U kunt bij de boiler horen dat de propaanvlam onsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ca. 50 tot 60 graden Celsius (120 tot 140 graden Fahrenheit) en vereist een opwarmtijd van ca. 20 tot 30 minuten.



LET OP: Het is belangrijk dat de boiler tijdens het rijden is uitgeschakeld!

Problemen oplossen: Boiler

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het LED-lampje van de boiler brandt niet wanneer de boiler is ingeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> - Water is al warm. - 12V plug-in zekering voor de boiler is doorgebrand. - Reset nodig bij de boiler zelf.
De boiler werkt helemaal niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Niet genoeg propaan. - Niet genoeg stroom omdat het accuniveau van de camper te laag is.

DOUCHE



Bij sommige campers is de douche verbonden met de kraan van de wastafel. Het verbindingsstuk tussen de slang en de kraan heeft een kunststof mondstuk (afbeelding links). Trek dit mondstuk omhoog zodat het water naar de douchekop wordt geleid. Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none"> - De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. - De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren.

BUITENDOUCHE

Alleen biologisch afbreekbare douchegels en shampoos zijn toegestaan voor bij de buitendouche. Deze producten zijn verkrijgbaar bij outdoor- en campingwinkels. Denk aan het milieu en volg deze regels.

TOILET

CHEMICALIËN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is gelegegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren.

LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zijn.
----------------	--

Problemen oplossen: Toilet

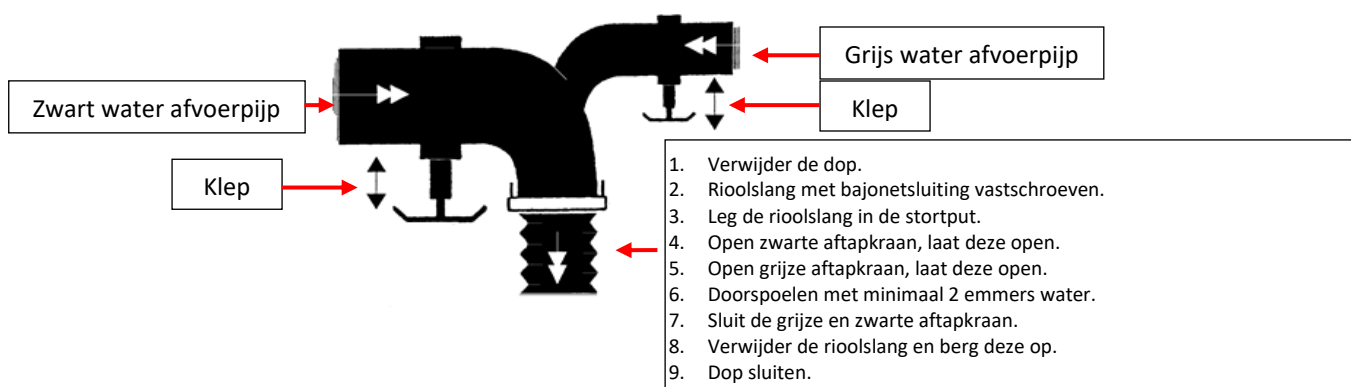
Probleem	Oorzaak/Oplissing
Het toilet is verstopt.	<ul style="list-style-type: none"> - De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats. - Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

AFVALWATER

De camper is voorzien van twee aparte vuilwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater dat uit de gootstenen en de douche wordt afgevoerd. De zwartwatertank bevat afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik bij elke spoeling van het toilet voldoende water om verstopping te voorkomen.

De tankinhoud is beperkt. Tanks moeten daarom regelmatig geleegd worden.

LEGEN VAN DE AFVALTANKS



LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter terwijl u de vuilwatertank leegt. - Laat de aftapkranen niet open staan, ook niet als u een vaste rioolaansluiting heeft, omdat dit op den duur het systeem verstopt. Eventuele hieruit voortvloeiende schade is voor rekening van de huurder. - Het afvalwater kan alleen worden geleegd op de daarvoor bestemde stortplaatsen. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinstations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks dienen regelmatig (om de twee à drie dagen) geleegd te worden.
----------------	---

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplissing
De camper is aangesloten op de wateraansluiting en er komt water uit het toilet en/of de ventilatieleiding op het dak.	U heeft per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "City Water"-aansluiting.
De vuilwatertanks zijn vol, hoewel ze net zijn geleegd.	<ul style="list-style-type: none"> -Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan. -Er is geen verstopping als er water door de rioolslang te horen is.

VERWARMING/AIRCONDITIONING

De verwarming werkt op propaan. De ventilator werkt echter op elektrische stroom. De ventilator werkt zowel op 12V als op 110V (walstroom). Het heeft de voorkeur om een stroomaansluiting te hebben om de camper te verwarmen.

LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat uw verwarming niet voor langere tijd aanstaan ZONDER op walstroom te zijn aangesloten. Als uw voertuig niet is aangesloten op een 110V-stroomnet, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de batterij en/of enig tijdverlies. - De camper moet zijn aangesloten op een elektriciteitsnet van 110 V/30 AMP om de airconditioning op het dak te kunnen gebruiken.
----------------	--

Verwarming en airconditioning worden bediend door een gezamenlijke thermostaat. Het display geeft de modus en de kamertemperatuur aan. Het display van deze **Dometic Capacitive Touch Thermostaat** gaat aan als de modusknop eenmaal wordt ingedrukt. Alleen in de **UIT-modus** wordt de **binnentemperatuur** weergegeven!



Instelling ventilatormodus:

Druk op de Mode-knop ① totdat de ventilatormodus (Fan) actief is. Druk op de toets ② of ③ om door de ventilatorsnelheidsopties Laag, Hoog en Auto te bladeren. We raden aan om de AUTO-instelling te gebruiken!

Werkingsmodus:

Druk op de Mode-knop ① om te schakelen tussen de beschikbare modi voor airconditioning (COOL) en verwarming (HEAT). Om de instelling te wijzigen, drukt u op de toets ③ om de instelling te verhogen en op de toets ② om deze te verlagen.

De airco unit in het plafond van de camper heeft geen bediening. Gebruik schuifregelaars (O) om ventilatieopeningen te openen of te sluiten.



Problemen oplossen: Verwarming

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De kachel blaast koude lucht.	<ul style="list-style-type: none"> - De ingestelde temperatuur is al bereikt - Hoofdkraan van propaantank is gesloten - Propaantank is leeg - Ventilatorinstelling is op LAAG of HOOG, draai naar AUTO!
De verwarmingsventilator start niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Lege camperaccu's. - Losse draad/contact in thermostaat. Bel dan onze OnRoad-Service.
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	<ul style="list-style-type: none"> - Sailswitch moet worden schoongemaakt, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies. - Thermostaat blijft niet in de bedrijfsmodus of de werking lijkt onregelmatig. - De thermostaat moet opnieuw worden opgestart, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

DINETTE TABLE/BED COMBINATIE



De eethoek van onze campers kan worden omgebouwd tot een bed. Onder het tafelblad zit een hendel, die van rechts naar links gedraaid moet worden. U kunt de tafel handmatig neerklappen door lichte druk uit te oefenen op het tafelblad. Het nieuw gecreëerde oppervlak wordt bedekt met de kussens.



KEUKEN

FORNUIS

Het fornuis werkt op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen en het propaan stroomt wanneer een element is opgedraaid maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet gedoofd worden door een tocht van lucht of iets dergelijks en er ongemerkt propaan ontsnapt. Draai de knop van de betreffende brander ① of ③ tegen de klok in en ontsteek het ontsnappende gas op de brander met de ontstekingsknop (vonk) ②, een lucifer of een aansteker. Om een brander uit te zetten, draait u de bijbehorende knop terug op OFF. Zorg ervoor dat de knop vastklikt en niet meer kan worden gedraaid.

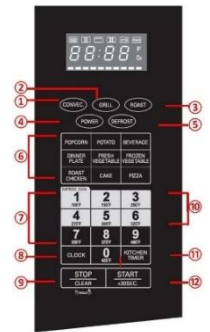


HETELUCHTOVER

Sommige van onze campers zijn naast een fornuis uitgerust met een heteluchtoven. Houd er rekening mee dat de heteluchtoven alleen werkt als je bent aangesloten op het elektriciteitsnet.

CONTROLS AT A GLANCE

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ① Convectie/hetelucht | ⑦ Cijfertoetsen/Convection toetsen |
| ② Grill | ⑧ Klok Setting |
| ③ Braden | ⑨ Stop/Clear |
| ④ Kracht in % | ⑩ Snel kook |
| ⑤ Defrontdooien | ⑪ Keuken Timer |
| ⑥ <u>Auto Menu:</u> | ⑫ Start/+30SEC |
| Popcorn/aardappel/Dranken | <u>Convectie Menu:</u> |
| Dinner bord/verse en gevoren groente | Roast Chicken/Cake/Pizza |



KOELKAST

AUTOMATISCH VS. PROPAAAN STAND

Wanneer u uw koelkast in de **AUTOMATISCHE** stand zet, selecteert hij automatisch de beschikbare energiebron; dit betekent dat als aangesloten bent op de 110 V stroom, de koelkast op **110 V (AC)** werkt. Als er geen aansluiting beschikbaar is, draait het op **PROPAAAN (LP)**. Over het algemeen raden we aan om de automatische stand in te stellen. Als de koelkast is ingesteld op Propaan (LP), werkt deze uitsluitend op propaan en schakelt hij niet automatisch over op AC wanneer hij wordt aangesloten op het 110V-stroomnet.

LET OP:	1. Parkeer de camper op een vlakke plek. Hellingposities kunnen de koelkast beschadigen.
	2. Zorg ervoor dat u de koelkast- en vriezerdeuren altijd goed sluit.
	3. Voordat u een tankstation of een veerboot betreedt, moet u eerst de koelkast uitschakelen en vervolgens het propaan. Na het verlaten van het tankstation of de veerboot zet u eerst propaan aan en daarna de koelkast.



① ON/AAN	⑤ Automatisch mode
② OFF/UIT	⑥ Propaan mode
③ Batterij mode	⑦ Controle lampje/ storing
④ 110V mode	⑧ Temperatuur regeling

Problemen oplossen: Koelkast

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Display is aan maar koelkast koelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Storing omdat de camper niet waterpas geparkeerd staat. - Koelkast is te vol, lucht kan niet circuleren. - Verdamperrribben ① zijn bevroren, thermistor ① te hoog (kouder). - Verdampertthermistor ② te laag (warmer). - Kabel ③ viel van de thermistor ②. - Temperatuur te laag ingesteld op het bedieningspaneel aan de voorkant van de koelkast - Extreme hitte kan problemen veroorzaken wanneer de koelkastzijde wordt blootgesteld aan direct zonlicht



Probleem	Oorzaak/Oplossing
Koelkast werkt niet met 110V aansluiting.	- Geen stroom van camping - Doorgebrande zekering in de zekeringkast
Koelkast werkt niet op propaan	- Propaantank leeg of kraan is dicht - Lucht in propaanleiding wanneer de propaantank is bijgevuld of langere tijd niet is gebruikt. Zet de koelkast meerdere keren uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan op de propaantank dicht, zet de kachel kort aan zodat lucht uit de leiding kan ontsnappen. Draai vervolgens langzaam de propaankraan weer open. - Propaanvlam is uit door wind of iets dergelijks. Zet de koelkast uit en na een paar seconden weer aan.
Koelkast werkt niet meer en LED-lampjes en lichten zijn uit of koelkast koelt niet in accumulatie	- Lege camper accu's - Camper accu's uitgeschakeld bij de accu's-/hoofdschakelaar - Thermische zekering doorgebrand (zie hieronder voor oplossing) - Reset-knop is geactiveerd (zie hieronder voor oplossing)

INSPECTIE STORING KOELUNIT

1. Parkeer de camper op een vlakke ondergrond
2. Als u ammoniak ruikt in of aan de achterkant van de koelkast, is deze defect.
3. Inspecteer de koelunit, de leidingen aan de achterkant van de koelkast.
4. Laat de koelkast een uur draaien op 110V of propaan.
5. Open het ventilatiedeksel van de koelkast aan de bestuurderszijde.
 - A. Voel de laagste zwarte pijp. Het moet erg heet zijn. Voel nu het leidingsysteem van onder naar boven. De leidingen moeten geleidelijk een beetje koeler worden, maar nog steeds warm. Als er een plotselinge verandering van warm naar koud is, is er een blokkade in het systeem en is het defect.
 - B. Luister naar de zwarte pijpen. Er mogen geen geluiden zijn. Als u een ruisende, gorgelende of stromende vloeistof in het systeem hoort, werkt het niet.
 - C. Als u een gele resterende vlek ziet, meestal rechtsonder in de koelkast, heeft de koelkast een lek en is deze defect.
6. Als uw koelkast WERKT maar NIET KOELT zoals hierboven vermeld, volg dan de onderstaande instructies!

KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en noch het display, noch de binnenkant van de koelkast is verlicht, controleer dan eerst of het probleem kan worden opgelost door de koelkast te resetten. Volg hiervoor deze stappen:

1. Zet de koelkast uit.
2. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
3. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurderszijde.
4. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ① los en verwijder het.
5. Controleer of de zwarte resetknop ② tussen de twee rode kabels is ingedrukt. Is dit niet het geval, druk hem dan weer in.
6. Open de propaankraan langzaam en schakel de hoofdstroom aan.
7. Zet de koelkast weer aan.
8. Als het probleem aanhoudt, is mogelijk de thermische zekering van de koelkast doorgebrand. Bel dan onze OnRoad-Service, dan proberen we een afspraak te maken bij een werkplaats bij u in de buurt. Als u zich op uw gemak voelt, kunt u ook



OMZEIL DE THERMISCHE ZEKERING

1. Zet de koelkast uit. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
2. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurderszijde.
3. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ① los en verwijder het.
4. Er zijn de twee rode draden aangesloten op de resetschakelaar ②. Een van de draden leidt naar de thermische zekering die is bevestigd aan het onderste koelkastgedeelte.
5. Verwijder de schroef of het metalen lipje en knip de zwarte zekering ③ door.
6. Verbind de rode draden met elkaar, maar laat de blootliggende draden niets raken!
7. Zet propaan, hoofdstroom en koelkast weer aan.
8. Als de koelkast begint, plakt u de draden vast aan elkaar en plakt u deze vast zodat ze niet kunnen bewegen. De koelkast zou nu moeten werken. De thermische zekering moet later worden vervangen.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten

CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSER

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaan detector, die zich net boven vloerhoogte bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanconcentratie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaan detector plaatst om valse alarmen te voorkomen

Houd er rekening mee dat het propaan alarm is aangesloten op de accu van de camper en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm:

Sluit de propaan toevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG TERUGBRENGEN

TIJD

Gelieve het voertuig **KLAAR VOOR INPSECTIE** terug te brengen naar uw verhuurstation voor het laatste tijdstip vermeldt op uw huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat de camper goed onderhouden en schoongemaakt kan worden. Dit wordt erg gewaardeerd door de volgende huurder. Neem voldoende tijd voor het inpakken of doe het de dag/nacht van tevoren.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwarte en grijze afvaltanks **LEEG** zijn en de brandstoftank **VOL**.

LAATSTE SCHOONMAAK

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te brengen. Wij zijn trots op de staat van onze voertuigen en investeren veel tijd in het onderhoud en de schoonmaak ervan.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Smoking is not allowed in our vehicles! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene Voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het aftanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens "Algemene voorwaarden".

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor eventuele verkeersovertredingen begaan tijdens uw huurperiode. Betaal uw ticket bij terugkomst bij het verhuurstation. Bij betalingsvertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag verwerkingskosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerking hebt, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige reis met onze RV.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS Team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is © 2025 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Version: FEB262025